

Bilaga, UMS miljöombud, rapport 2016-01-04.

- Den i Simphamn uppsatta miljöinformationen har uppdaterats. Se UMS hemsida.
- Avfallshanteringsplan enligt SjöFS 2001:13 uppdateras löpande.

- Avstädning av bord mm efter bl fester har förbättrats. De flesta tomburkar lämnas numera i SSRS burkiglo. Det är bra för SSRS och oss då vi arrenderar området inom ett naturreservat. Tänk på att nedskräpning där allmänheten har insyn eller tillträde kan enl miljöbalken 29 kap § 7 dömas till böter eller fängelse i högst ett år.

- Den 1 april 2015, infördes enligt Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:96, förbud mot utsläpp av toa-avfall från fritidsbåtar i havet inom svenskt sjöterritorium.

- Enligt SjöFS 2001:13 är fritidsbåtshamnarna skyldiga att ha mottagningsanordningar för det avfall som båtarna har behov av att lämna. Fritidsbåtshamn ska ha mottagningsanordningar som kan ta emot toalettavfall från fritidsbåtar som normalt anlöper hamnen.

- Fritidsbåtar med fast monterad båttoa och tank ska vara utrustad så att toa-tanken kan tömmas över däck. Se vidare bif särtryck ur UMS-Nytt 2014 med råd för ombyggnad av bef. båttoa. Däcksförskruvningen ska vara utformad enligt standarden SS-EN, ISO 8099:2000. Se vidare på UMS hemsida under Miljö.
- Ett antal av UMS medlemmar har byggt om båtarna så att de kan tömmas över däck.

- Vi har hittills inte tagit emot avfall i Simphamn och kommer fortsatt inte att göra det då vi saknar förutsättningar. Däremot har UMS klubbhamn i Ström tagit i drift sin mottagningsanordning för toalettavfall från fritidsbåtar. Den har nu använts under sin första säsong. Länsstyrelsen har bidragit med 50% LOVA-pengar som betalats ut.

- Totalt har jag som Miljöombud i VFB medverkat till att LOVA-bidrag utgått till åtta tömningsstationer i Västerbotten. Följande är klara: Patholmsviken, Gimonäs, Ström, Rundvik, Rovögen(dock inte helt i drift), Kåge, Bureå och Byske. Ursviken i Skelleftehamn finns sedan tidigare. Dessutom har USS i Bredvik installerat en på egen bekostnad.
- Jag från VBF tagit upp frågan om kommunens ansvar för Holmön/Byviken, Norrbyskär och centrala Umeå. Där finns inga anläggningar. Det är särskilt allvarligt för Holmön/Byviken som gästhamn. Transportstyrelsen avser ta kontakt med Holmöns hamnförening.
- Jag har för VBF sammanställt en rapport över anläggningarna med första årets erfarenheter som kommer på UMS och VBF hemsida. Jag har som ledamot i styrgruppen för Södra Bottenvikens Kustvattenråd, redovisat en prel. rapport samt i Vattendelegationens referensgrupp.

- UMS har lämnat synpunkter på Länsstyrelsens tidigare remiss för "Beslut om ändring av föreskrifter för naturreservatet i Umeälvens delta" i Umeå kommun. Förbudet att framföra vattenskoter upphävs. Ett nytt förbud införs att under tiden 1 april till 15 augusti framföra motordrivna vattenfarkoster inom områden som markeras på bifogad karta. Beslutet, som finns på UMS hemsida under Nyheter och Båtleder, inkräktar nu inte på fritidsbåttrafiken. Vilket vi svarat på remissen.

- Farliga och miljöstörande beteenden till sjöss orsakas främst av snabbgående farkoster, oavsett om det är en gummibåt, motorbåt eller en vattenskoter. Därför bör fokus sättas på att stoppa farliga och miljöstörande beteenden till sjöss.

- Jag representerar som miljöombud i VBF organisationen i Vattendelegationens referensgrupp inom Vattenmyndigheten, Bottenvikens vattendistrikt. www.vattenmyndigheterna.se . Liksom VRO13 ett bra forum för informationsutbyte och påverkan.

Umeå 2016-01-04

Bengt Hallberg
miljöombud